



**Lüscher Fahrschule
& Transport AG**

Dornach und Basel
www.lastwagenfahrlehrer.ch



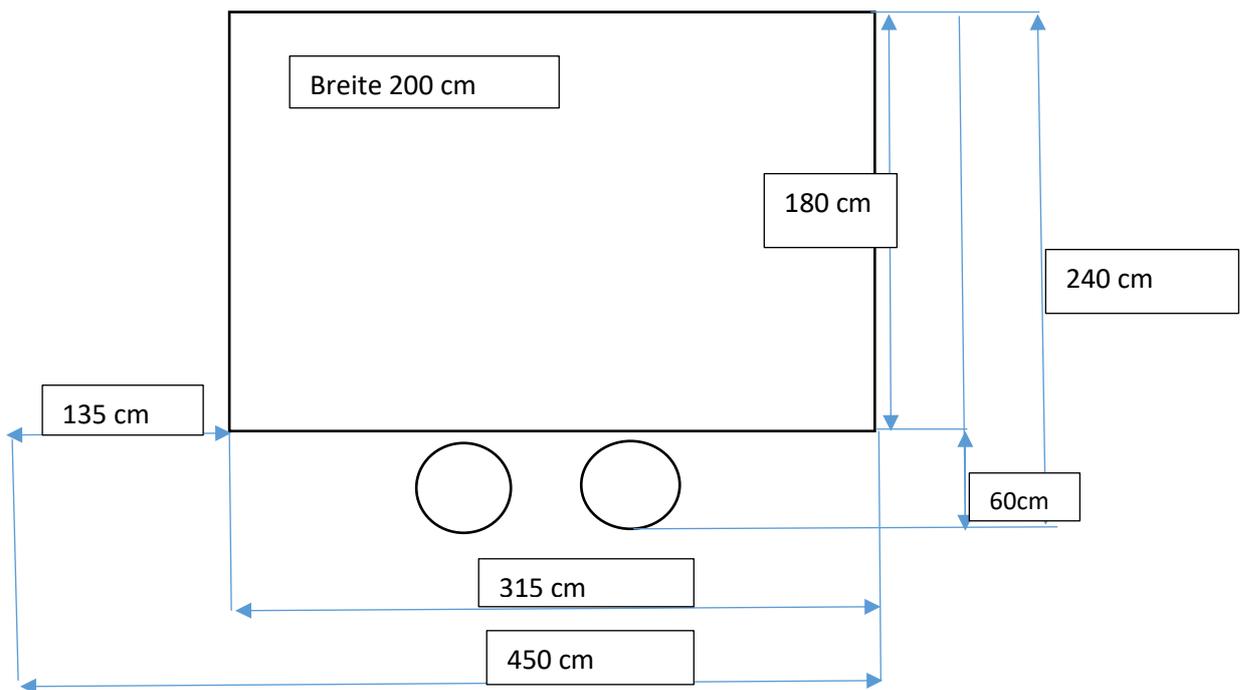
Bedienungshandbuch BMW / KIA und Anhänger



Anhänger – Daten (weiss)

- Betriebsgewicht: 800 kg
 - Leergewicht: 688 kg
 - Gesamtgewicht 2500 kg
 - Achslast: 1250 kg
 - Nutzlast: 1812 kg
 - Ladung: 112 kg
 - Deichsellast: 100 kg
 - Stützlast BMW / KIA: 75 kg / 100 kg
 - Anhängelast BMW / KIA: 1800 kg / 1900 kg
 - Nutzlast für den Anhänger
 - Mit BMW / KIA: 1112 kg / 1212 kg
-
- Gesamtgewicht BMW / KIA: 2055 kg / 2250 kg
 - Leergewicht BMW / KIA: 1570 kg / 1880 kg
 - Nutzlast BMW / KIA: 485 kg / 370 kg
 - Gesamtgewicht BMW / KIA: 3855 kg / 4150 kg
 - Betriebsgewicht des Zuges
 - BMW / KIA: 2500 kg / 2800 kg
 - Mindestprofiltiefe: 1,6 mm

Die Stützlast muss von der Nutzlast des Zugfahrzeuges abgezogen werden.



01-06	520570			
01-06 Titulaire Possesseur Name, Vornamen Wohnort Nom, prénoms Domicile Cognome, nomi Domicilio Num, prenum Domicil	Lüscher Fahrschule und Transport AG Dorneckstrasse 74 4143 Dornach			
	07	Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nasch.	08	Heimatstaat Pays d'origine Paese d'origine Stadi d'origin
	09	Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza Helvetia		
13	Kantonale Vermerke 14 Verfügungen der Behörde	Annotations cantonales Décisions de l'autorité	13 Annotazioni cantonali Decisioni dell'autorità	13 Annotaziuns chantunalas Disposiziuns da l'autorità
<p>234 Anhängelast ungebremst: 750 kg Stützlast: 75 kg</p> <p>239 Im Anhängerbetrieb zulässig: Zulässiges Gesamtgewicht 2130 kg</p> <p>1. Achse 960 kg 2. Achse 1290 kg</p>				

A 15	Schild Plaque Targa Numer	SO- 168080	weiss
17	Bes. Verwendung Usage spécial Usò speciale Diever spezial	Fahrschulfahrzeug	
19	Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehichel	Personenwagen	Code 01
D 21	Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	BMW 325d	
E 23	Fahrgestell-Nr. Chassis no Telaio n. Schassis nr.	WBA 8D3 101 0K5 120 49	
25	Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carrossaria	Limousine	Code 163
26	Farbe Couleur Colore Color	blau met.	
27	Plätze: Places: Posti: Plazs:	Total Totale Totale Total	5 { 2 vorne) avant) anteriori) davanti)
18	Stamnummer N° matricule N. di matricola Nr. da matricia	618.888.782	30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paisa da vid kg **1570
24	Typgenehmigung Réception par type Approvazione del tipo Approvaziun dal tip	1BH4 50	32 Nutz-/Sattelast Charge utile/selle Carico utile/sella Chargia utila/sella kg **485
37	Hubraum Cylindrée Cilindrata Cilindrada	cm³ **1995	33 Gesamtgewicht Poids total Peso totale Paisa totala kg **2055
76	Leistung Puisance Potenza Prestaziun	kW *165.0	35 Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Paisa cumposiziun kg *****
78	Leergewicht poids à vide peso a vuoto paisa da vid	kg/kg *****	31 Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Chargia annexa kg **1800
B 36	1. Inverkehrsetzung 1° mise en circulation 1. messa in circolazione 1. entrada en circulaziun	09.01.17	55 Dachlast Charge sur le toit Chargia sin il tetg kg ***75
38	Bellach, 09.01.2017		
39	Prüfungen Expertises Perizie Examinaziuns	04.11.2016 BL	

2

01-06	Lüscher-Fahrschule und -Transport AG, Basel Bäumlihofstr. 53 4058 Basel			
01-06 Titulaire Possesseur Name, Vornamen Wohnort Nom, prénoms Domicile Cognome, nomi Domicilio Num, prenum Domicil	Lüscher-Fahrschule und -Transport AG, Basel Bäumlihofstr. 53 4058 Basel			
	07	Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nasch.	08	Heimatstaat Pays d'origine Paese d'origine Stadi d'origin
	09	Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza		
13	Kantonale Vermerke 14 Verfügungen der Behörde	Annotations cantonales Décisions de l'autorité	13 Annotazioni cantonali Decisioni dell'autorità	13 Annotaziuns chantunalas Disposiziuns da l'autorità
<p>185 Zulässige Deichsellast, Sattelast bzw. Achslast unter Einhaltung des Gesamtgewichtes</p> <p>Deichsellast 100 kg 1. Achse 1250 kg 2. Achse 1250 kg</p>				

3

A 15	Schild Plaque Targa Numer	BS 111592	weiss
17	Bes. Verwendung Usage spécial Usò speciale Diever spezial	---	
19	Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehichel	Sachentransportanhänger	Code 90
D 21	Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	HUMBAUR HT25	
E 23	Fahrgestell-Nr. Chassis no Telaio n. Schassis nr.	WH D25 301 530 256 178	
25	Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carrossaria	Kasten	Code 147
26	Farbe Couleur Colore Color	weiss / grau	
27	Plätze: Places: Posti: Plazs:	Total Totale Totale Total	0 { 2 vorne) avant) anteriori) davanti)
18	Stamnummer N° matricule N. di matricola Nr. da matricia	183.334.918	30 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paisa da vid kg ***688
24	Typgenehmigung Réception par type Approvazione del tipo Approvaziun dal tip	9HC1 31	32 Nutz-/Sattelast Charge utile/selle Carico utile/sella Chargia utila/sella kg **1812
37	Hubraum Cylindrée Cilindrata Cilindrada	cm³	33 Gesamtgewicht Poids total Peso totale Paisa totala kg **2500
76	Leistung Puisance Potenza Prestaziun	kW	35 Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Paisa cumposiziun kg *****
78	Leergewicht poids à vide peso a vuoto paisa da vid	kg/kg *****	31 Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Chargia annexa kg *****
B 36	1. Inverkehrsetzung 1° mise en circulation 1. messa in circolazione 1. entrada en circulaziun	11.09.2003	55 Dachlast Charge sur le toit Chargia sin il tetg kg *****
38	Basel, 17.06.2010/hoh		
39	Prüfungen Expertises Perizie Examinaziuns	26.08.2009/BL	

MFP 26.06.15

01-06	520570		
01-06 Name, Vornamen Wohnort Nom, prénoms Domicile Cognome, nomi Domicilio Num, prenums Domicil	Lüscher Fahrschule und Transport AG Dorneckstrasse 74 4143 Dornach		
07	Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nasch.	08	Heimatstaat Pays d'origine Paese d'origine Stadi d'origin
09	Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza	Helvetia	
13	Kantonale Vermerke 14 Verfügungen der Behörde	Annotations cantonales Décisions de l'autorité	Annotazioni cantonali Decisioni dell'autorità Annotaziuns chantunalas Disposiziuns da l'autoritàd
234 Anhängelast ungebremst: 750 kg Stützlast: 100 kg			

A 15	Schild Plaque Targa Numer	SO- 168080	weiss
17	Bes. Verwendung Usage special Uso speciale Diever spezial		
19	Art des Fahrzeugs Genre de vehicule Genere di veicolo Gener dal vehichel	Personenwagen	Code 01
D 21	Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip	KIA Sportage 2.0 MHEV	
E 23	Fahrgestell-Nr. Chassis no Telajo n. Schassis nr.	U5Y PK8 13D KL6 000 43	
25	Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carrossaria	Stationswagen	Code 161
26	Farbe Couleur Couleur Color	weiss met.	
27	Plätze: Places: Posti: Plazs:	Total Totale Totale Total	5 { 2 vorne) (avant) anteriori) davanti)
30	Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paisa da vid	kg	**1880
32	Nutz-/Sattelast Charge utile/selle Carico utile/sella Chargia utila/sella	kg	***370
33	Gesamtgewicht Poids total Peso totale Paisa totala	kg	**2250
35	Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Paisa cumposiziun	kg	*****
31	Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Chargia annexa	kg	**1900
55	Dachlast Charge sur le toit Carico sul tetto Chargia sin il tetg	kg	***100
B 36	1. Inverkehrsetzung 1 ^{re} mise en circulation 1 ^{ra} messa in circolazione 1. entrada en circulaziun	09.11.18	72 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissiuns ***B6d
38	Bellach, 05.09.2019		
39	Prüfungen Expertises Perizie Examinaziuns	09.11.2018 AG	



**Lüscher Fahrschule
& Transport AG**
Dornach und Basel
www.lastwagenfahrlehrer.ch



Ankuppeln eines Anhängers mit Auflaufbremse

1. Grundsatz Darf ich Strassenverkehrsrecht
 Kann ich Anschlüsse des Anhängers
 Soll ich Zustand des Anhängers
2. Mit dem Zugfahrzeug so unter die Kupplung des Anhängers fahren, dass der Kugelkopf genau unter der Kupplung liegt. Man muss sich heran tasten (mit Hilfe des Keils die Distanz messen). Bei der Kontrolle ist der Motor immer abzustellen und das Fahrzeug gegen das Wegrollen zu sichern.
3. Elektrokabel anschliessen, Licht prüfen (so kann die eigene Masse kontr. werden).
4. Abreissleine am Zugfahrzeug befestigen (Wichtig: Bei abnehmbaren Anhängerkupplungen die Abreissleine nicht am Kugelkopf befestigen).
5. Kupplung am Anhänger öffnen und Stützrad hinauf drehen bis die Kupplung des Anhängers hörbar auf dem Kugelkopf des Zugfahrzeuges einrastet (Kontrolle mit Gegenzug und wenn vorhanden, mit der Anzeige rot-grün auf der Anhängerkupplung).
6. Stützrad ganz hoch drehen und sichern
7. Keil versorgen
8. Anfahrversuch vorwärts mit wenig Gas: Anhängerräder müssen blockieren (Bremswirkungskontrolle).
9. Sorgfältig zurück fahren bis die Auflaufbremse ansteht.
10. Sichtkontrolle der Auflaufbremse, sie darf nicht bis zum Anschlag auflaufen.
11. Wieder vorwärts fahren bis die Auflaufbremse ganz ausgefahren ist.
12. Anhängerbremse lösen.
13. Anfahren mit S-förmiger Kurve: Drehen alle Räder?
14. Mit einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h Wirkungskontrolle der Betriebsbremse durchführen.



***Lüscher Fahrschule
& Transport AG***
Dornach und Basel
www.lastwagenfahrlehrer.ch



Abkuppeln eines Anhängers mit Auflaufbremse

1. Standort überprüfen: Steigung / Gefälle, dürfen wir den Anhänger hier stehen lassen?
2. Anhängerbremse anziehen und Keil am Anhänger unterlegen.
3. Fahrversuch (Handbremstest)
4. Versorgungsleitungen trennen und in Parkbuchsen befestigen.
5. Stützrad herunter drehen bis es Bodenkontakt hat.
6. Anhängerkupplung öffnen und Stützrad weiter herunter kurbeln bis die Anhängerkupplung ganz ausgekuppelt ist.
7. Stützrad sichern.
8. Abreissleine abhängen.
9. Anhängerkupplung schliessen und eventuell mit Pylone abdecken.



***Lüscher Fahrschule
& Transport AG***
Dornach und Basel
www.lastwagenfahrlehrer.ch



Die Prüfungsvorbereitung

Die Lüscher Fahrschule & Transport AG meldet Sie nach Möglichkeit erst dann zur Prüfung an, dass Sie diese auch bestehen können.

Die Prüfungsstationen sind zwischen 4 – 8 Wochen ausgebucht. Deshalb holen wir einen Prüfungstermin, sobald die Aussicht besteht, dass Sie bis zum Termin die Prüfungsreife erreichen können.

Die Zeit vor der Prüfung sollte unbedingt zur Perfektionsschulung genutzt werden. Deshalb sollten Sie sich sofort nach Erhalt des Prüfungstermins mit Ihrem Fahrlehrer in Verbindung setzen, um die nötigen Fahrstunden zu planen. Je früher Sie mit Ihrem Fahrlehrer Kontakt aufnehmen, desto mehr Wunschtermine können noch vereinbart werden. Der Fahrlehrer ist im Normalfall ebenso auf 2 -3 Wochen ausgebucht. Sie bestimmen, wie viele Fahrstunden Sie vor der Prüfung noch benötigen. Wenn Sie sich nicht melden, geht der Fahrlehrer davon aus, dass Sie keine weiteren Fahrstunden mehr möchten.

Die Prüfungsgebühr ist vor der Prüfung am Schalter zu bezahlen.

Die Fahrschule verrechnet Ihnen die Zeit, welche Sie mit dem Fahrzeug unterwegs sind, zum üblichen Fahrstundentarif.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg bei der Prüfung und eine unfallfreie Fahrt.